

Министерство просвещения Республики Башкортостан
ГАПОУ Стерлитамакский колледж строительства и профессиональных
технологий



Утверждаю
Директор ГАПОУ СКСиПТ
И.М. Гумеров
2025г.

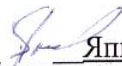
Контрольно-оценочные материалы
для проведения текущей и промежуточной аттестации
профессиональной подготовки (переподготовки)
водителей транспортных средств

Стерлитамак 2025г.

Разработчики:
ГАПОУ СКСиПТ
(место работы)

преподаватель

(занимаемая должность)



Яппаров И.И.

(инициалы, фамилия)

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

Рассмотрен на заседании ПЦК специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), базовой подготовки.»

Протокол № 1 от 28.08.2025 г.

Председатель ПЦК  Хабибуллин В.Д.

Содержание

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Область применения

Система контроля и оценки освоения программы МДК

Комплект материалов для обучающихся

Инструкция для обучающегося

Паспорт контрольно-измерительных материалов

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных материалов предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Контрольно-оценочные материалы составлены в соответствии с требованиями образовательной программы по подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

Промежуточная аттестация проводится с целью установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; контроля за выполнением учебных программ и календарно тематического графика в изучении учебных предметов.

Комплект контрольно-измерительных материалов позволяет оценивать освоение умений и усвоение знаний:

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

режимы две цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.2. Система контроля и оценки освоения программы.

Целью текущего контроля знаний, промежуточной аттестации обучающихся является:

определение фактического уровня знаний, умений и навыков, обучающихся по предметам учебного плана; установление соответствия этого уровня требованиям образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств;

контроль за реализацией образовательной программы (учебного плана) и программ учебных курсов.

Текущий контроль успеваемости обучающихся – одна из составляющих оценки качества освоения образовательных программ, направленный на проверку знаний, умений и навыков обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится у обучающихся, прошедших курс обучения по дисциплине, в рамках образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

Проверка знаний по учебным дисциплинам может проводиться с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД». Допускается также путем выполнения письменного задания и устного ответа на вопросы преподавателя.

2 Комплект материалов для обучающихся

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Проверка знаний по учебной дисциплине «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем выполнения письменного задания.

Зачет по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится по вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами.

Зачет выставляется руководствуясь следующей шкалой:

Количество допущенных ошибок	% выполнения заданий	Оценка
0	100%	отлично
1	95%	хорошо
2	90%	удовлетворительно
3	Менее 90%	неудовлетворительно

Обучающиеся, получившие на зачете по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» неудовлетворительную оценку, к вождению в условиях дорожного движения не допускаются.

Психофизиологические основы деятельности водителя

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: "Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки", "Этические основы деятельности водителя", "Основы эффективного общения", "Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов", "Саморегуляция и профилактика конфликтов". Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе.

Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. В чем заключаются основные психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя?
2. Какое значение в профессиональной деятельности водителя имеют ощущения и восприятия?
3. Укажите основные свойства внимания и их значение для водителя.
4. Как изменяются основные характеристики зрительного восприятия в зависимости от скорости автомобиля и интенсивности движения?
5. В чем заключаются особенности мышления водителя при оценке обстановки и прогнозировании ее развития?
6. Назовите основные свойства памяти и их значение для развития навыков водителя?
7. Как изменяется, работоспособность водителя и от чего она зависит?
8. Способы саморегуляции эмоциональных конфликтов.
9. Перечислите основные признаки утомления и переутомления.
10. Как должен действовать водитель, почувствовав признаки утомления?

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет.

Вопрос 1

Навык - это:

1. Элементы деятельности, позволяющие что-либо делать с высоким качеством, например, точно и правильно выполнять какое-либо действие, операцию, серию действий или операций.
2. Анатомо-физиологические особенности нервной системы, служащие базой для формирования тех или иных способностей;
3. Это способность в процессе деятельности выполнять отдельные действия автоматически без специально направленного внимания, хотя и под контролем сознания.

Вопрос 2

Общение – это:

- 1) форма деятельности, осуществляемая между людьми как равными партнерами и приводящая к возникновению психологического контакта, проявляющегося в обмене информацией, взаимовлиянии, взаимопереживании и взаимопонимании;
- 2) совокупность слов и систем их использования, общих для людей одного и того же языкового сообщества;
- 3) направляемое участниками, неформальное, неподготовленное взаимодействие, являющееся последовательным взаимообменом мыслями и чувствами между двумя и более людьми.

Вопрос 3

Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

Вопрос 4.

Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

Вопрос 5.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

Вопрос 6.

Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Не изменяется.
2. Расширяется.
3. Сужается.

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

Основы управления транспортными средствами

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: " Дорожное движение", " Профессиональная надежность водителя", " Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления", " Дорожные условия и безопасность движения", " Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством", «Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения». Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе. Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).
2. От каких факторов зависит надежность водителя?
3. Что называется временем реакции водителя, от каких факторов оно зависит?
4. От каких факторов зависит расход топлива?
5. Какие силы действуют на автомобиль при движении?
6. Что называют управляемостью автомобиля?
7. Понятие бокового интервала и дистанции.
8. Пропускная способность дороги, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока.
9. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.
10. Аквапланирование шины.

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Основы управления транспортными средствами» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет.

Вопрос 1.

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды

Вопрос 2.

Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

Вопрос 3.

Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

Вопрос 4.

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза

Вопрос 5.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1 Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2 Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Вопрос 6.

Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?

1. Не меняя режим движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке.

Вопрос 7.

Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

Вопрос 8.

Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

Вопрос 9.

Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:

1. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости
2. Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил

Вопрос 10.

Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Не изменяется
3. Увеличивается

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: "Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи", "Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения", "Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах", «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии», "Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения", «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах», «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии», «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии».

Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе.

Итоговая аттестация по дисциплине является частью квалификационного экзамена и осуществляется в форме компьютерного тестирования и выполнения практического задания.

Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. Является ли оказание первой помощи действием, способным снизить человеческие потери от ДТП?
2. Может ли водитель автотранспорта оказывать первую помощь в случаях, не связанных с ДТП?
3. В чем заключаются особенности оказания первой помощи пострадавшим детям?
4. Для чего используются бинты различных размеров?
5. Возможно ли дополнение аптечек лекарствами, назначенными ее владельцу врачом?
6. Допустима ли замена отдельных компонентов аптечки?

7. Во время оказания первой помощи пострадавший внезапно побледнел, перестал реагировать на окружающее. Перечислите последовательность основных мероприятий первой помощи.
8. Какова частота надавливаний при проведении компрессии грудной клетки?
9. Что проверяется при определении признаков жизни у пострадавшего?
10. По каким признакам контролируется правильная глубина вдоха искусственного дыхания при проведении сердечно-легочной реанимации?
11. Какие мероприятия первой помощи следует выполнить при признаках закупорки дыхательных путей умеренной степени?
12. Каковы основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени у пострадавшего?
13. В каких ситуациях следует приступить к сердечно-легочной реанимации?
14. Назовите наиболее быстрый способ остановки артериального кровотечения.
15. В каком месте выполняется пальцевое прижатие бедренной артерии?
16. Какова продолжительность наложения кровоостанавливающего жгута?
17. Что является признаком венозного кровотечения?
18. Какое положение должен принять пострадавший с носовым кровотечением?
19. Какое положение лучше принять пострадавшему с травмой груди?
20. В чем заключается первая помощь пострадавшему с травмой живота, сопровождающейся выпадением внутренних органов?

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: «Общее устройство транспортных средств категории "В"», «Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении», «Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами», «Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы», «Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы», «Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы», «Электронные системы помощи водителю», «Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств», «Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства», «Устранение неисправностей автотранспортных средств».

Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе. Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. Общее устройство автомобиля.
2. Схемы трансмиссий с различными приводами.
 1. Из каких механизмов состоит ДВС.
 2. Общее устройство и назначение трансмиссии.
3. Величина напряжения, выдаваемого аккумулятором автомобиля.
4. Типы кузовов.
5. Назначение и виды тормозных систем.
6. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

7. Антиблокировочная система (ABS), что это такое.
8. Устройство автомобильных колес и шин.
9. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.
10. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
11. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка.
12. Назначение и виды систем охлаждения
13. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним.
14. Назначение и общее устройство коробки переключения передач
15. Обслуживание аккумуляторных батарей.
16. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
17. Программа электронной стабилизации (или система курсовой устойчивости (ESP))
18. Проверка технического состояния перед выездом.
19. Проверка состояния привода стояночного тормоза (при его наличии).
20. Система электронного распределения тормозного усиления (EBD).
21. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.
22. Признаки неисправностей тормозной системы.
23. Назначение и виды тормозных систем.
24. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.
25. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.
26. Органы управления.
27. Назначение, устройство и работа стартера.
28. Типы коробок переключения передач.
29. Из каких основных частей состоит система смазывания ДВС.
30. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
31. Виды систем пассивной безопасности.
32. Проверка технического состояния перед выездом.
33. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.
34. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.
35. Из каких основных частей состоит система выхлопа отработавших газов ДВС.
36. На чем основан принцип гидравлической тормозной системы ЛА.
37. Назначение и общее устройство коробки переключения передач.
38. Основной принцип работы стояночной тормозной системы.
39. Как проверять уровень масла в картере ДВС.
40. Как контролировать уровень охлаждающей жидкости ДВС.
41. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию.

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет. Зачет по дисциплине проводится по тематическим вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами.

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

Основы управления транспортными средствами категории "В"

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: «Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя», «Управление транспортным средством в штатных ситуациях», «Управление транспортным средством в штатных ситуациях», «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях»,

Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе.

Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления.
2. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением.
3. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости, движения с переключением передач в нисходящем порядке.
4. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
5. Маневрирование в ограниченном пространстве.
6. Обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
7. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения.
8. Условия безопасного выполнения обгона и опережения;
9. Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков.
10. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
11. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости.
12. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.
13. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
14. Понятие о нештатной ситуации.
15. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
16. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
17. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
18. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
19. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
20. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории "В"» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет. Зачет по дисциплине проводится по тематическим вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами.

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: «Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом», «Основные показатели работы грузовых автомобилей», «Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов», «Диспетчерское руководство работой подвижного состава». Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе.

1. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
2. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
3. Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля.
4. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.
5. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
6. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.
7. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
8. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
9. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
10. Специализированный подвижной состав.

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет. Зачет по дисциплине проводится по тематическим вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами.

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Текущий контроль знаний осуществляется методом опроса по темам: «Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», «Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта», «Работа такси на линии, организация таксомоторных перевозок пассажиров». Допускается письменный контроль знаний путем самостоятельного решения ситуационных задач по соответствующим темам или устным путем по итогам работы в группе.

Примерные вопросы текущего контроля знаний

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. Нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей.
3. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
5. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
6. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
7. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
8. Организация выпуска подвижного состава на линию.
9. Порядок оказания технической помощи на линии.
10. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
11. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
12. Основные формы первичного учета работы автомобиля.
13. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.
14. Оборудование легковых такси.
15. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

Критерии оценивания устных вопросов

Количество правильных ответов составляет от общего числа вопросов	Оценка
90-100 %	отлично
70-89 %	хорошо
50-69 %	удовлетворительно
Менее 50%	неудовлетворительно

Проверка знаний по учебной дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится путем выполнения тестового задания. По данной дисциплине предмету проводится дифференцированный зачет.

Вопрос 1.

Водитель механического транспортного средства, занимающийся деятельностью, связанной с перевозкой пассажиров, должен иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

1. Водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории.
2. Верный вариант ответа отсутствует.
3. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
4. Путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.

Вопрос 2

Выберите неверный вариант ответа.

Договор фрахтования должен включать в себя:

1. Сведения о фрахтовщике и фрахтователе.
2. Наименование груза.
3. Данные о составе и квалификации специалистов по лицензируемому виду деятельности.

4. Маршрут и место подачи транспортного средства.

Вопрос 3

Как должен поступить водитель такси в случае, когда он узнал о предстоящей перевозке детей до 12 лет только после того как прибыл к заказчику?

1. Произвести перевозку с особой осторожностью.
2. Позвонить диспетчеру, доложить о ситуации и выполнить заказ.
3. Усадить детей на заднее сиденье и пристегнуть их штатными ремнями безопасности.
4. Отказаться от выполнения заказа.

Вопрос 4

Выберите неверный вариант ответа.

Какие документы могут подтвердить данные об основных фондах, средствах и формах контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения и пожарной безопасности?

1. Договор на техническое обслуживание автомобиля.
2. Сервисная книжка.
3. Декларацию о наличии собственной стоянки.
4. Документы подтверждающие, что вы исправно проходите ТО 1 и ТО 2 (например, платежки с любого автосервиса).

Вопрос 5

Фрахтовщик обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрахователя в журнале регистрации путем внесения в него следующей информации:

1. Номер заказа.
2. Дата принятия заказа.
3. Дата выполнения заказа.
4. Место стоянки автомобиля.

Критерии оценивания тестовых вопросов

Количество допущенных ошибок	Оценка
0	отлично
1	хорошо
2	удовлетворительно
3	неудовлетворительно

2.1. Инструкция для обучающегося

При проведении промежуточной аттестации методом программированного контроля знаний обучающийся занимает указанное автоматизированное рабочее место. Задание формируется из вопросов тематического блока и выводится на экран монитора только после нажатия обучающимся соответствующей клавиши на клавиатуре.

При выполнении письменного задания ответы на вопросы выполняются письменно, при выполнении тестового задания указываются правильные варианты ответов на вопросы.

Перед началом выполнения задания внимательно прочитайте вопрос, не стоит сразу писать всё, что вспомнилось. Нужно посидеть, успокоиться и подумать, как изложить информацию. Спокойная и размеренная речь лучше воспринимается экзаменатором. Желательно не делать большие паузы.