

Министерство просвещения Республики Башкортостан
ГАПОУ Стерлитамакский колледж строительства и профессиональных технологий



Утверждаю

Директор ГАПОУ СКСИПТ

И.М. Гумеров

20__г.

Контрольно – оценочные материалы
для проведения итоговой аттестации
профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных
средств

Стерлитамак 2025г

Разработчики:

ГАПОУ СКСиПТ
(место работы)

преподаватель Яппаров И.И.
(занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

Рассмотрен на заседании ПЦК специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям базовой подготовки). »

Протокол № 2 от 02.10.2025 г.

Председатель ПЦК Хабибуллин В.Д.

Содержание

- 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
 - 1.1 Область применения
 - 1.2 Система контроля и оценки освоения программы МДК
- 2 Комплект материалов для обучающихся
 - 2.1 Инструкция для обучающегося
- 3 Приложение

I. Паспорт контрольно-измерительных материалов

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных материалов предназначен для проверки результатов освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Контрольно-оценочные материалы составлены в соответствии с требованиями образовательной программы по подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств.

Итоговая аттестация проводится с целью установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; контроля за выполнением учебных программ и календарно тематического графика в изучении учебных предметов.

Комплект контрольно-измерительных материалов позволяет оценивать освоение умений и усвоение знаний:

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- режимы две цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:
- пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

1.2. Система контроля и оценки освоения программы.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем выполнения экзаменационной работы, на компьютере с соответствующей программой, содержащей 20 экзаменационных вопросов и 20 вопросов по оказанию первой помощи (1 билета по 20 вопросов и 20 вопросов тематических задач). На выполнение теоретической части

квалификационного экзамена обучающемуся дается 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

К площадке (автодрому) допускаются только кандидаты, успешно сдавшие теоретическую часть экзамена.

При проведении теоретического экзамена проверяется знание:

- правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Экзаменатор выставляет оценку, руководствуясь следующей шкалой:

Количество допущенных ошибок	% выполнения заданий	Оценка
0	100%	отлично
1	95%	хорошо
2	90%	удовлетворительно
3	Менее 90%	неудовлетворительно

1 Этап экзамена принимают на закрытой площадке или автодроме, сразу после завершения теоретической части экзамена.

На 2 этапе экзамена осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

Выделено 5 категорий нарушений:

- грубые — 7 баллов
- средние — 4 балла
- средние — 3 балла
- средние — 2 балла
- мелкие — 1 балл

Ошибки (нарушения) – 7 баллов:

- Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления
- Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
- Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний
- Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала
- Нарушил правила выполнения обгона
- Нарушил правила выполнения поворота
- Нарушил правила выполнения разворота
- Нарушил правила движения задним ходом

- Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- Превысил разрешенную максимальную скорость движения
- Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи

Ошибки (нарушения) – 4 балла

- Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности
- Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе

- В установленных случаях не снизил скорость и(или) не остановился

- Нарушил правила перевозки пассажиров

- Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора

- Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)

Ошибки (нарушения) – 3 балла

- Нарушил правила остановки или стоянки

- Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой

- Нарушил правила применения аварийной сигнализации

- Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

- Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

- Допустил ошибку при выполнении разворота ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

- Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме

- Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для ТС категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)

- Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для ТС категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», за исключением сочлененных автобусов)

Ошибки (нарушения) – 2 балла

- Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)

- Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части

- Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом

- Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам

Ошибки (нарушения) – 1 балл

- Несвоевременно подал сигнал поворота

- Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра

- Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра

- Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра

- Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)

- Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства

- При начале движения допустил резкий старт (рывок)

- Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия

- Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения

- Без необходимости задействовал другие органы управления, либо не использовал стеклоочиститель при необходимости

- Начал движение с включенным стояночным тормозом

- Допустил остановку двигателя
- Допустил неконтролируемый откат ТС назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП
- Допустил иные нарушения ПДД

Экзаменатор выставляет оценку, руководствуясь следующей шкалой:

Количество штрафных баллов	Оценка
0-1	отлично
2-4	хорошо
5-6	удовлетворительно
Более 6	неудовлетворительно

На 3 этапе проводится проверка навыков по оказанию первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Отработка заданий производится на тренажерах манекенах с применением расходных материалов. Обучающийся выполняет 1 задание из предложенных.

Экзаменатор выставляет оценку, руководствуясь следующей шкалой:

Количество баллов	Действия обучающегося
1	Определите неотложное состояние, развившееся у пострадавшего
1	Составил алгоритм неотложной помощи
3	Продemonстрировал технику оказания первой помощи

2. Комплект материалов для обучающихся

Комплект заданий представляет собой экзаменационные вопросы, включенные в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Методом программированного контроля знаний. Практическая часть экзамена заключается в выполнении заданий при вождении транспортного средства, а также выполнения приемов оказания медицинской помощи на манекенах.

1 этап практической части экзамена необходимо выполнить следующие задания:

- разворот ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- остановка и начало движения на подъеме и на спуске.

2 этап практической части экзамена необходимо выполнить следующие упражнения:

- Постановка ТС параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые и правые повороты;
- Проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- или опережение (при наличии такой возможности);
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;

- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях;

3 этап практической части экзамена необходимо выполнить один из предложенных заданий:

1. Извлечение пострадавшего из транспортного средства.
2. Оказание помощи при посадке и высадке в транспортное средство для пассажиров из числа инвалидов.
3. Оказание помощи при высадке в транспортное средство для пассажиров из числа инвалидов.
4. Оказание доврачебной помощи пострадавшему находящемуся в сознании.
5. Оказание доврачебной помощи пострадавшему находящемуся без сознания.
6. Оказание доврачебной помощи пострадавшему находящемуся в состоянии комы.
7. Проведение пострадавшему сердечно-легочной реанимации.
8. Оказание доврачебной помощи при артериальном кровотечении
9. Оказание доврачебной помощи при венозном кровотечении.
10. Оказание доврачебной помощи при ранении некрупных артерий кровотечения.
11. Оказание доврачебной помощи при проникающих ранениях грудной клетки.
12. Оказание доврачебной помощи при проникающих ранениях головы.
13. Оказание доврачебной помощи при носовом кровотечении
14. Оказание доврачебной помощи при травмах живота
15. Оказание доврачебной помощи при травматических ампутациях
16. Оказание доврачебной помощи при ушибах
17. Оказание доврачебной помощи при вывихах
18. Оказание доврачебной помощи при переломах верхних конечностей
19. Оказание доврачебной помощи при переломах нижних конечностей.
20. Оказание доврачебной помощи при переломах позвоночника
21. Оказание доврачебной помощи при попадании инородного тела в дыхательные пути
22. Оказание доврачебной помощи при отравлении угарным газом
23. Оказание доврачебной помощи при термических ожогах
24. Оказание доврачебной помощи при химических ожогах
25. Оказание доврачебной помощи при электротравмах
26. Перенос пострадавшего одним спасателем
27. Перенос пострадавшего двумя спасателями на руках
28. Перенос пострадавшего с помощью подручных средств
29. Перенос пострадавшего на носилках
30. Транспортировка пострадавших при повреждении костей таза
31. Транспортировка пострадавших при повреждении позвоночника
32. Транспортировка пострадавших при травмах верхних конечностей
33. Определение состояния пострадавшего
34. Выполнить наложение бинтовых повязок
35. Выполнить наложение повязки из лейкопластыря

2.1. Инструкция для обучающегося

При проведении экзамена методом программированного контроля знаний обучающийся занимает указанное автоматизированное рабочее место. Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия обучающимся соответствующей клавиши на клавиатуре.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. В ходе экзамена на экране монитора АРМ отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России.

Обучающийся имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена спорных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

При проведении теоретического экзамена по оказанию первой помощи пострадавшим обучающемуся необходимо выполнить тестовые задания состоящий из 20 вопросов.

При выполнении заданий практической части необходимо:

Занять кресло водителя настроить зеркала и положение сиденья под себя. Пристегнуть ремень безопасности. Помните, все маневры выполняются с применением предупредительных сигналов.

Все упражнения начинаются у стартовой линии.

Автомобиль следует поставить так, чтобы его передний бампер не пересекал линию «стоп». На старте нужно переключить рычаг коробки передач на положение нейтраль и поставить автомобиль стояночный тормоз. Затем необходимо включить передачу, отпустить стояночный и начать движение.

Упражнения завершаются у линии «стоп» после постановки ТС на стояночный тормоз.

Остановка и начало движения на подъеме и на спуске. Заезжаете на эстакаду так, чтобы все колеса автомобиля находились на наклонной поверхности, но бампер машины не пересекал линию «стоп». Останавливаетесь. Поставить автомобиль стояночный тормоз (или удерживать автомобиль на тормозе) и ставите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Затем включаете первую передачу, нажимаете педаль сцепления и газа.

Когда стрелка тахометра достигнет 2000-2500 оборотов, понемногу начинаете отпускать педаль сцепления. Стрелка тахометра постепенно опускается. Когда она достигает 1200 оборотов, нужно остановить ногу, удерживая педаль в полуотпущенном положении. Отпустить стояночный и начать движение. После того, как машина начала двигаться, плавно отпускаете педаль сцепления до конца.

Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов. Снимаете автомобиль с ручника и начинаете двигаться прямо, пока переднее колесо не окажется вровень с первой угловой вешкой «гаража». Останавливаетесь. Выворачиваете руль до упора в сторону, противоположную гаражу. Двигаетесь вперед, пока в зеркале не появится вторая ближняя угловая вешка гаража. Возвращаете руль в положение «прямо».

Двигаетесь задним ходом, пока вторая ближняя вешка не окажется на уровне задней двери. Останавливаетесь. Выворачиваете руль до упора в сторону второй вешки. Продолжаете двигаться назад, контролируя положение авто по зеркалам заднего вида. Останавливаетесь, когда ТС встанет параллельно боковым «стенкам» гаража.

Устанавливаете руль прямо. Продолжаете движение, пока авто не въедет в гараж. При выполнении упражнения следите, чтобы ни одна часть ТС, включая боковые зеркала, не выступала за пределы бокса.

Разворот. Требуется выполнить разворот на 180 градусов на ограниченном квадрате с длиной и шириной равными двум длинам ТС. Начинаете упражнение от стартовой линии. Снимаете машину с ручника, перемещаете авто в правую сторону квадрата как можно ближе к средней вешке и останавливаетесь, не пересекая сплошную линию.

До предела выкручиваете руль влево. Двигаетесь вперед в направлении средней вешки на противоположной стороне. Затем останавливаетесь и начинаете движение задним ходом до тех пор, пока перед вами не окажется достаточно пространства для того, чтобы выехать вперед к линии «стоп».

Параллельная парковка. Двигаетесь прямо, пока заднее колесо автомобиля не окажется на уровне угловой вешки, ограничивающей карман. Останавливаетесь. Выкручиваете руль до упора в сторону кармана. Затем двигаетесь задним ходом, пока в зеркале не появится угловая вешка в дальнем углу кармана. Снова останавливаетесь. Поворачиваете руль так, чтобы ТС двигалось прямо.

Снова начинаете движение задним ходом, пока колесо машины не пересечет прерывистую линию. Поворачиваете руль до упора в сторону, противоположную карману. Продолжаете двигаться задним ходом, пока авто не окажется в кармане. Прекращает движение, когда ТС встанет воображаемому направлению движения на основной дороге.

На 2 этапе экзамена осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Занять кресло водителя настроить зеркала и положение сиденья под себя. Пристегнуть ремень безопасности. Помните, все маневры выполняются с применением предупредительных сигналов.

При выполнении заданий практического экзамена движутся по маршруту по городу и выполняют задания экзаменатора.

На 3 этапе проводится проверка навыков по оказанию первой помощи, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Отработка заданий производится на тренажерах манекенах с применением расходных материалов. Обучающийся выполняет 1 задание из предложенных. При выполнении задания на манекене воспользуйтесь расходными материалами.

Ведомость проведения итоговой аттестации

[illegible]